

Pour "40 millions d'automobilistes", nécessaire si fiable

L'association "40 millions d'automobilistes" regroupe, notamment au travers de 26 Automobiles clubs, le plus grand nombre d'usagers de la route. Ici, on ne se déclare pas opposé aux radars feux rouges. Mais on reste un peu sceptique sur la fiabilité du dispositif. « Il y a dix ans, nous avons eu un cas de jurisprudence, la Cour de Cassation avait jugé qu'on ne pouvait pas verbaliser, le dispositif n'ayant pas été homologué » explique Rémi Josseaume, directeur de la commission juridique à l'association. « Depuis, l'homologation a été faite. Nous souhaiterions nous assurer du bon respect des règles mais l'Administration refuse de nous communiquer le mode de fonctionnement de l'appareil. Nous soutenons l'initiative : le franchissement des feux rouges est devenu

un vrai fléau, surtout en ville. Ça me surprend car griller un feu c'est s'exposer à un vrai risque. On a tellement multiplié les astreintes, les limitations de vitesse, que la transgression se fait de plus en plus là dessus, en compensation. Mais l'incertitude demeure sur le dispositif et fait craindre des abus : il ne faudrait pas par exemple qu'un véhicule bloqué dans le carrefour soit verbalisé ».

QUIQUEREZ CHANTAL