

Rémy Josseaume Président de la commission juridique pour l'association 40 millions d'automobilistes

« Un panneau d'information pour indiquer le radar »

Trois questions À... Dans le quart sud-est de la France, une quinzaine de radars à feu rouge seraient déjà actifs. Que pensez-vous de ce type de dispositif ? Sur la panoplie des appareils qui existent, ce type de dispositifs est le plus facile à accepter pour les automobilistes et donc le moins critiquable. En effet, il permet de révéler une infraction grave qui expose les conducteurs à un risque important d'accident. Ont-ils un rôle dissuasif ? S'il n'y a pas de signalisation pour indiquer la présence de ce radar, il n'y a pas d'effet dissuasif ou pédagogique. Le dispositif ne joue alors pas son rôle car l'objectif c'est bien que l'usager ne transgresse pas le code de la route, afin de ne pas se mettre en danger. En l'absence de signalétique, cela peut-être considérée comme une mesure

répressive à 100 %. Certes les gens qui ont l'habitude de passer, s'en souviendront, mais ce n'est pas le cas pour les autres. Nous souhaitons donc qu'un panneau d'information puisse indiquer la présence du radar comme pour les autres. Avez-vous d'autres réserves à propos de ce type de boîtier installé avant les feux tricolores ? Les autorités ne veulent pas nous communiquer le mode de fonctionnement de ces radars de peur que l'on trouve la faille. Nous avons saisi la commission d'accès aux documents administratifs (Cada), qui nous a affirmé que ces documents étaient communicables mais l'administration, qui n'est pas dans un esprit de transparence, avance l'argument du secret industriel. Donc nous n'avons pas d'éléments techniques. Ensuite, comment peut-on

garantir que celui qui transgresse le code de la route pour laisser passer un véhicule prioritaire, pourra facilement se défendre ? Il y a une vraie problématique à ce sujet, car si sur la photo on ne voit pas le véhicule d'intérêt général, l'infraction sera constatée et l'usager sera flashé et n'aura pas de preuve.

VIECDR05 VIECDR05